

**Discurso de Apresentação Francisco Costa à Junta de Freguesia de Alvalade
1 de Setembro de 2025, 18:30 - Anfiteatro Mário Soares.**

Introdução

Quero começar por agradecer a todos a vossa presença, às coletividades e às entidades que se fizeram representar. Um agradecimento especial **a todos os candidatos desta coligação e aos voluntários que têm estado comigo todos os dias**, nos Bairros de Alvalade, nas ruas e parques, nos restaurantes e cafés, em cima de postes a colocar cartazes e em casa a preparar a campanha.

Quero agradecer também **aos membros dos 4 partidos e a todos os independentes e fregueses que vieram apoiar e ajudar a construir esta candidatura progressista.**

Quero ainda agradecer as palavras dos outros oradores,

- À Dr. Isabel Soares - [nota dita: o meu primeiro cargo eleito foi em alvalade, para delegado de turma + agradecimento pelas palavras inspiradoras];
- Ao Presidente mais concretizador e popular da história desta freguesia, o nosso candidato a Presidente da Assembleia Municipal de Lisboa, André Moz Caldas, pela responsabilidade e legado que nos deixou na freguesia para continuar.
- Ao meu camarada Rui Tavares, é sempre uma lição de história e uma inspiração mobilizadora ouvir-te, e foi um absoluto privilégio servir a cidade a partir do teu gabinete nos últimos 4 anos, muito obrigado por tudo.
- À Alexandra Leitão, a candidata que sei que será a primeira mulher eleita presidente da Câmara Municipal de Lisboa, e que **vai, com o apoio dos 4 partidos desta coligação, devolver esta cidade ao caminho do progresso e da igualdade.**

Agradeço finalmente a todos a oportunidade **de liderar uma coligação progressista** para apresentar à freguesia de Alvalade **uma visão melhor do futuro que podemos construir juntos.**

Para um arquitecto é especialmente **um privilégio** ser candidato a uma junta de freguesia de um bairro tão **bem planeado e executado como o de Alvalade.**

Por muitos grandes nomes da arquitectura da cidade de Lisboa: Miguel Jacobetty, Ruy Athougua, Formosinho Sanchez, Pedro Cid, entre muitos outros sob comando do Plano aprovado em 1945 de Faria da Costa.

Um plano que tinha como objectivo principal **dar casa a 45.000 habitantes em apenas 6 anos.**

Uma ambição, que com a **crise habitacional que enfrentamos hoje, temos de recuperar para a cidade.**

Habitação

O mandato anterior do PS, comprovou que a habitação acessível é uma realidade possível em Alvalade, como nos mostrou a reconversão dos edifícios da Segurança Social. **E tem de ser possível fazê-lo mais ainda neste próximo mandato,** ao contrário dos últimos 4 anos de Carlos Moedas, em que não foi sequer planeado ou começado a construir aqui **um único fogo de habitação acessível.**

Hoje, os jovens de Alvalade, filhos e filhas de quem aqui construiu a sua vida, só encontram **uma forma de regressar ao bairro:** herdando a casa dos seus pais. Sem essa herança, Alvalade **fecha-lhes a porta a um futuro acessível e em comunidade.**

Isto não tem de ser assim.

Juntos, com a Câmara de Lisboa, vamos voltar a estudar e **construir projectos de Renda Acessível em lotes disponíveis em Alvalade;**

Vamos promover o arrendamento de longa duração acessível e fixação de novas famílias em Alvalade, **promovendo um rejuvenescimento da população.**

Queremos que os filhos e os netos dos Alvaladenses possam **viver** na freguesia junto dos seus familiares, **a preços que os seus salários ganhos em Lisboa possam pagar.**

Juntos temos de criar condições para reabilitar **todos imóveis devolutos públicos e privados em Alvalade,** apoiando proprietários e promovendo habitação

acessível, cooperativas e novas residências estudantis, juntamente com a Universidade de Lisboa.

Escolas

Voltando ao plano original de Alvalade, de 1945, há muito do plano que ficou por concretizar, e é também por isso que me candidato:

Para melhorar e, como diz o Arquitecto Siza, “**pôr em evidência**”, aquilo que ainda pode ser potenciado, para aqui construir melhor cidade.

O Plano de 1945 foi dividido em unidades de vizinhança, de 5 a 6.000 habitantes cada, as famosas células do Bairro de Alvalade - que tinham **as Escolas Básicas** - como núcleo de cada célula, fazendo dela **centro da comunidade**, com caminhos pedonais acessíveis e seguros, independentes do automóvel, de qualquer ponto da unidade de vizinhança.

O Bairro de Alvalade tem, por isso, **condições extraordinárias** para testar e Implementar com sucesso **o programa Escolas Vivas**:

Abrir as Escolas fora do horário letivo à comunidade para acolher:

- **Assembleias de cidadãos e reuniões de vizinhos;**
- **cantinas comunitárias, e hortas urbanas que as alimentem;**
- **Aulas de línguas estrangeiras para residentes, aulas de português para estrangeiros que trabalhem ou residam na freguesia promovendo mais e melhor integração.**
- **praticantes de desporto fora do horário escolar,**
- **e atividades culturais para reforçar os laços de comunidade.**

Também temos como prioridade **melhorar as refeições escolares, bem como reforçar a oferta de ATL's e campos de férias**, tornando o processo de inscrição transparente e toda a informação publicamente acessível.

É por isso que propomos criar uma plataforma online que reúna, de forma simples, toda a oferta de atividades de tempos livres e de férias, públicos e privados, existentes na freguesia.

Queremos **que qualquer mãe ou pai possa**, de forma rápida e transparente, conhecer as opções disponíveis e **inscrever os seus filhos nas atividades que melhor respondem aos seus interesses, ajudando a estimular talentos, desenvolver vocações e dar novas oportunidades de crescimento às nossas crianças e jovens.**

Primeira Infância:

É também preciso garantir Creches e Jardins de Infância para todos.

Juntos com a CML, vamos instalar novas creches na freguesia onde não há oferta e moram muitas crianças, nomeadamente:

- na Quinta dos Barros e Bairro FONSECAS e Calçada, retomando o projecto da SRU,
- no Bairro das Estacas ou no Bairro da Boa Esperança.
- E instando o Ministério da Educação a **libertar salas para jardim de infância na escola básica dos Coruchéus**, a única escola básica pública da freguesia que ainda não tem esta valência.

Parques Infantis

Juntos, vamos densificar a **Rede de Parques infantis e quiosques**, instalando também pequenos equipamentos lúdicos para crianças no espaço público (nos largos, praças e logradouros) reforçando a oferta de proximidade a menos de 5 minutos a pé, seguindo as recomendações da OMS para promover a autonomia das mais de 3000 crianças que moram em Alvalade,

Em zonas como na Av. D. Rodrigo da Cunha, na Praça de Alvalade, nos logradouros, ou na rua Alfredo Mesquita.

Sustentabilidade:

Juntos vamos trazer a **Ciência de Dados, o modelo de código-aberto e o conhecimento gerado na academia para informar a ação política**, como já o fizemos neste mandato para informar a construção das nossas propostas para a cidade, **envolvendo os cidadãos no estudo e produção de conhecimento para e com a freguesia.**

Juntos vamos concretizar e maximizar o **potencial solar e geotérmico da freguesia**, procurando apoios da CML e do fundo ambiental para colocação de painéis solares em todas as coberturas de edifícios públicos e privados da freguesia com potencial solar, bem como soluções de climatização com geotermia.

Queremos criar **Comunidades de energia de forma a reduzir as facturas de electricidade e a pegada de carbono de toda a comunidade**, com o objectivo de aproximar a freguesia da neutralidade carbónica até 2030.

Para que **Alvalade seja o primeiro Bairro de Energia Positiva da Cidade. Sem deixar ninguém para trás.** E por isso temos de intervir no edificado dos bairros municipais para a melhoria da eficiência energética, da acessibilidade e do espaço público.

Juntos conseguiremos também melhorar os transportes públicos na freguesia: **para que os autocarros andem mais rápido e passem mais vezes.**

Aquilo que temos hoje em lugares como a Av. da Igreja ou Av. de Roma, é um espaço público rodoviário muito mais degradado e hostil do que no plano original de Alvalade de 1945, **que previa nessa altura mais árvores e mais canais segregados para o transporte público, que na altura previa eléctricos.**

E por isso, para concretizar o melhor do plano de Alvalade que ainda está por fazer temos de **implementar o Programa Corredores Livres na freguesia de Alvalade:**

Vamos criar **novos corredores BUS** em vias com duas ou mais faixas no mesmo sentido, altas frequências de autocarros da Carris e Carris Metropolitana e elevado número de passageiros transportados.

Vamos dar aos Autocarros **prioridade semafórica em todos os cruzamentos da rede, nas principais avenidas de Alvalade.**

Trabalharemos com as entidades competentes para que as **Carreiras da Carris Metropolitana possam tomar e largar passageiros em todas as paragens da rede metropolitana na freguesia.**

Espaço Público e Logradouros

Juntos, com a freguesia vizinha do Areeiro, vamos articular com a CML o projecto para a **requalificação profunda do espaço público do Eixo da Avenida de Roma, da Praça de Londres à Av. do Brasil**, à imagem da obra realizada em 2017 do Eixo Central da Av. da República. Com vista a termos:

- mais segurança e acessibilidade pedonal;
- melhor iluminação pública;
- canais dedicados para transportes públicos e aos modos activos;
- acesso mais fácil e seguro aos equipamentos escolares
- Renaturalizar e criar novos espaços de lazer e estadia com árvores e sombra ao longo da avenida, em especial nos grandes espaços públicos de carácter urbano ao longo da avenida em praças públicas - Praça de Alvalade e a Av. da Igreja, Cruzamento da Av. Estados Unidos, cruzamento com a Av. do Brasil e Praça da Estação Roma-Areeiro.

Juntos vamos **continuar as requalificações dos logradouros iniciado no mandato do PS do Presidente André Moz Caldas, e que pouco ou nada avançaram neste mandato**, reforçando as zonas de estadia, de hortas e pequenos jardins, bem como os espaços de fruição pública e dos caminhos pedonais do desenho original do Bairro. **Vamos plantar árvores e micro florestas**, reforçando assim a capacidade de fixação de carbono do território de Alvalade e combatendo as ondas de calor.

Juntos vamos finalmente implementar o programa participativo “Veredas de Lisboa” na freguesia de Alvalade, através do qual, todos os anos, serão renaturalizadas e requalificadas ruas em todas as freguesias, com a participação dos cidadãos, criando refúgios climáticos e áreas de infiltração para mitigação de cheias.

Juntos, com a Universidade e a Câmara de Lisboa, queremos transformar o Campo Grande num verdadeiro Parque Urbano, ligando-o finalmente à Cidade Universitária, criando ligações pedonais, próximas e seguras ao Bairro de Alvalade - oferecendo mais área verde para a cidade.

Queremos colaborar com a Câmara para rever a Operação de Reabilitação Urbana do Eixo das Calvanas que prevê a ligação do Campo Grande à Alta de Lisboa:

- incluindo o corredor multimodal segregado para transporte público,
- criando mais habitação acessível
- acolhendo o novo edifício do Arquivo Municipal
- e o novo posto de limpeza para permitir melhorar as condições de trabalho e aumentar o quadro do pessoal de Higiene Urbana da Junta de Freguesia.

Higiene Urbana

Na Higiene Urbana, em Alvalade, **é urgente aumentar a densidade da rede de eco-ilhas bem como a sua capacidade, de forma a reduzir não só a acumulação de lixo mas também a distância dos moradores até aos pontos de recolha.**

Precisamos que a Câmara aumente **a frequência dos circuitos de recolha, tendo em vista a resolução dos problemas de higiene urbana resultantes do desequilíbrio entre os resíduos do comércio e hotelaria e os dos particulares.**

Comércio de Bairro e Mercados

Os mercados de Alvalade são espaços centrais da vida da freguesia e queremos reforçar o seu papel comunitário. Vamos dinamizar o Mercado de Alvalade Norte e o

Mercado Jardim com programação temática e novas ofertas culturais, **apoiando sempre os comerciantes, tanto nos mercados como nas ruas.**

Atualizaremos a aplicação **“Bairro de Alvalade”**, para que volte a ser a porta de entrada virtual da freguesia: um espaço digital em código aberto, feito com e para a comunidade, onde se interage com e descobre o comércio local, **protegendo, apoiando e incentivando a digitalização do comércio tradicional.**

Uma ferramenta que reforça a ligação entre moradores, comerciantes e visitantes, **fortalecendo o orgulho e o sentimento de pertença a Alvalade.**

Estacionamento

Temos de abordar ainda um tema relevante e que tende a monopolizar o discurso sobre o espaço público na freguesia: o estacionamento.

Estarei aqui para Reivindicar junto da CML e da EMEL **uma melhoria da eficiência da gestão do Estacionamento:**

Temos de **aproveitar a capacidade instalada dos parques de estacionamento públicos, de gestão pública e privada**, na freguesia em supermercados, hotéis e outras infra-estruturas, para **libertar os mais de 1000 lugares hoje construídos na freguesia, para uso preferencial dos moradores**, criando com um dístico de residentes em parque a preços acessíveis, em alternativa ao dístico de residente em espaço público, como já implementado pela Câmara Municipal noutras freguesias da cidade.

Juntos, vamos trabalhar para melhorar **a gestão tarifária em espaço público** com vista ao aumento da rotatividade do estacionamento de curta duração para **libertar lugares para residentes e clientes do comércio local.**

Vamos também criar lugares de **cargas e descargas e tomada e largada de passageiros em todos os quarteirões da freguesia.**

Sinistralidade Rodoviária:

Chegando ao final, deixem-me falar-vos com toda a franqueza de outro assunto relacionado com automóveis, que é pesado, mas que é urgente:

A sinistralidade rodoviária em Lisboa continua a causar um número inaceitável de mortes e feridos graves. **É o concelho com mais sinistros rodoviários e mortes por atropelamento em passadeiras nos últimos 4 anos.**

Em Alvalade, segundo os dados da ANSR, entre Janeiro de 2023 e Julho de 2024 houve 107 peões atropelados em resultado de sinistros rodoviários, **Mais de 60 pessoas foram atropeladas na passadeira nesta freguesia.**

Faz na próxima semana um ano que morreu o jovem estudante universitário atropelado violentamente na passadeira **com o sinal verde para peões na Av. EUA**, e fez a semana passada também um ano que outro peão foi atropelado mortalmente **à porta de nossa casa numa passadeira que atravesso muitas vezes com os meus filhos pela mão.**

A única medida tomada por Carlos Moedas, e apenas em dezembro passado, foi pintar passadeiras de vermelho e colocar sinais de 40 km por hora. **Nenhuma medida física de acalmia de velocidade.** A prova de que estas medidas não serviram, são os dados sobre o trânsito na Av. Forças Armadas recolhidas por vizinhos nossos. Em 5 meses apenas:

- mais de um milhão de carros passaram em excesso de velocidade;
- Mais de **53 mil** passaram acima de **70km/h**, velocidade a partir da qual, segundo os dados da OMS, **a chance de sobrevivência a um atropelamento é ZERO.**
- No pior dia destes 5 meses, **num domingo às duas da tarde** passaram 186 carros acima de 70 km/h em apenas uma hora.
- Equivalente a **1 carro a + de 70 km/h a cada 19 segundos durante uma hora.**
- 186 ocasiões de risco mortal de atropelamento em apenas uma hora, mesmo à frente da janela do quarto dos meus filhos.
-

Não é aceitável no centro de uma capital europeia do Séc. XXI, que eu ou qualquer outro pai ou mãe, saia de casa com medo de atravessar a rua na passadeira à porta de casa com os filhos pela mão.

Não é aceitável que um casal de idosos, sogros de uma pessoa que me é próxima tenham sido colhidos numa passagem de peões da Estados Unidos da América, quando já estavam mesmo a chegar ao passeio oposto, indo parar ambos em estado grave para o hospital.

Connosco a prevenção será a chave para protegermos vidas. Em Alvalade faremos por implementar a proposta já aprovada em Reunião de Câmara por iniciativa do LIVRE para atingir Zero Mortes nas Ruas de Lisboa.

Juntos, vamos erradicar a sinistralidade grave e letal em Alvalade.

Em cada intervenção de espaço público da Junta de Freguesia, vamos promover a acalmia de tráfego com acção:

- Estreitar a faixa de rodagem e **Reduzir as distâncias de atravessamento** e a elevar de passadeiras e **criar novas passagens de peões** onde estas estejam em falta, zonas pedonais e alargar de encabeçamentos;
- **aumentar tempo de verde para peões** e o tempo de varrimento dos cruzamentos perigosos;
- Alterar Sentidos de Trânsito com planos de tráfego de bairro;
- Encerrar de ruas para o tráfego não residente e **em frente às portas das escolas**;
- Promover a fiscalização permanente, com instalando **de radares de sinal vermelho**, incluindo protótipos **de radares de ruído rodoviário nocturno, para combater as queixas constantes do ruído das motas e do excesso de velocidade à noite.**

Aeroporto

O último problema grave que vou mencionar, **é um problema Ambiental e de Saude pública**: a operação do Aeroporto de Lisboa, que tantas vezes nos interrompeu hoje, e que **é em grande medida ilegal**:

Os limites excepcionais e provisórios (desde o Euro 2004) dos voos nocturnos diários e semanais **são repetidamente violados**, pondo em causa a saúde e o **direito constitucional ao descanso dos Lisboetas e dos alvaladenses em particular**.

A nossa Junta de Freguesia irá defender a saúde pública e dos seus residentes

Juntos, vamos instar o governo a acelerar o processo de construção do Novo Aeroporto com vista a à desactivação do Aeroporto Delgado o mais rapidamente possível, e vamos zelar pela abolição dos voos noturnos.

Em conjunto com as universidades sediadas na cidade e com a CML, a junta deve promover estudos de impacte na saúde dos residentes e no ambiente da freguesia, que não existem, e **mecanismos de monitorização pública do nº de voos nocturnos e de voos por hora, qualidade do ar e ruído**.

Deve criar **mecanismos automáticos de denúncia e ação jurídica junto das entidades competentes para sanção de todos os incumprimentos às limitações dos voos nocturnos**.

Deve apoiar **todos os cidadãos ou grupos de cidadãos** na salvaguarda dos seus direitos, no que toca aos **incumprimentos reiterados** do Aeroporto de Lisboa aos limites dos voos, e ao **isolamento sonoro em todos os edifícios sensíveis da freguesia**, segundo o Plano de Acção do Ruído do Aeroporto.

[Encerramento]

É por tudo isto que me candidato.

É para Juntos devolvermos o ar limpo, a segurança, ruas limpas, a fruição da natureza e menos ruído, a qualidade de vida e o sentido de comunidade a quem mora em Alvalade.

Este é o **compromisso que hoje vos deixo:**

Juntos vamos devolver:

A habitação acessível a quem quer **viver e trabalhar em Alvalade;**

Abrir as **escolas à comunidade e reforçar creches, jardins de infância, parques infantis**, e atividades para crianças e jovens;

Logradouros requalificados e ruas arborizadas,

Melhorar a mobilidade com corredores BUS, **transportes públicos mais rápidos e seguros, e ruas pensadas para peões**, começando o na requalificação da Av. de Roma;

Apostar na transição energética, **na ciência e na sustentabilidade**, fazendo de Alvalade o primeiro **Bairro de Energia Positiva da cidade;**

Apoiar o comércio local e modernizar os mercados;

Resolver os problemas higiene urbana, estacionamento **e reduzir a sinistralidade rodoviária até chegarmos a zero mortes;**

E **defender a saúde pública** contra os abusos do Aeroporto.

Tudo isto com **participação cívica, proximidade e coragem para concretizar.**

Porque Alvalade **merece mais e melhor**, e só juntos conseguiremos construir o futuro que sonhamos, **e que queremos legar aos nossos filhos.**

Há quem diga que esta eleição é difícil, eu digo-vos o que tenho testemunhado nas ruas: **juntos será tudo muito mais fácil.**

Como escreveu um grande Alvaladense de toda a vida, na citação inscrita neste púlpito de onde tenho o privilégio de me dirigir a vós “Às sugestões da comodidade, do egoísmo ou o interesse individual, que apontam para a renúncia ou para o alheamento, há que opor a vontade decisiva de vencer – na certeza de que **só é vencido quem desiste de lutar.**”

E por isso vamos **Juntos** à luta.

Juntos, vamos Viver Alvalade.

Juntos, vamos vencer e Juntos Vamos Viver Lisboa.